



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)  
PART II—Section 3—Sub-section (I)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 70]

नई दिल्ली, बुधवार, फरवरी 21, 1991/फाल्गुन 2, 1912

No. 70]

NEW DELHI, THURSDAY, FEBRUARY 21, 1991/PHALGUNA 2, 1912

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

जल भूतल मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 फरवरी, 1991

सा.का.नि. 84 (अ) :- केन्द्रीय सरकार, वाणिज्य पोत परिवहन अधिनियम, 1958 (1958 का 44) की धारा 74 की उपधारा (2) के खंड (क) और खंड (ख) के साथ पठित, उपधारा (1) द्वारा प्राप्त प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, वाणिज्य पोत परिवहन (पोत टन भार मापन) नियम, 1987 का और संशोधन करने के लिये, निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात्:—

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम वाणिज्य पोत परिवहन (पोत टन भार मापन) संशोधन नियम, 1991 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. वाणिज्य पोत परिवहन (पोत टन भार मापन) नियम, 1987 में,—

(1) नियम 3 के अन्त में निम्नलिखित परन्तुक अन्तःस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:—

“परन्तु पोत के 20 मीटर से कम लम्बाई का होने की दशा में, सकल टनभार (जी टी) निम्नलिखित सूत्र द्वारा अवधारित किया जायेगा:

जीटी = 0.23 लं. चौ. ग.

जहां लं. = लम्बाई, जैसा कि नियम (2) के खंड (ड) में परिभाषित है।

चौ. = चौड़ाई, जैसा कि नियम (2) के खंड (ग) में परिभाषित है।

ग. = खड़ी गहराई, जैसा कि नियम (2) के खंड (ण) में परिभाषित है।”

(ii) नियम 4 के उपनियम (1) के अन्त में निम्नलिखित परन्तुक अन्तःस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:—

“परन्तु पोत के 20 मीटर से कम लम्बाई का होने की दशा में,

शुद्ध टनभार (एनटी) निम्नलिखित सूत्र द्वारा अवधारित किया जायेगा;

एन टी = 0.20 लं. चौ. ग.

जहां लं. = स्थौरा जगहों की पोतभीत से पोतभीत तक कुल लम्बाई

चौ. = चौड़ाई, जैसा कि नियम 2 के खंड (ग) में परिभाषित है।

ग. = खड़ी गहराई, जैसा कि नियम 2 में खंड (ण) में परिभाषित है।

परन्तु यह और कि एन टी 0.30 जी टी से कम नहीं होगा।”

(iii) परिशिष्ट IV के अन्त में निम्नलिखित टिप्पण अन्तःस्थापित किया जायेगा,

अर्थात् :—

“टिप्पण :—नियम 2 के खंड (ड), (ग) और (ण) में परिभाषित पोतमध्य से ऊपरी डेक तक क्रमशः लम्बाई, चौड़ाई और गहराई पोतों के टन भार मापन अन्तर्राष्ट्रीय कन्वेंशन, 1969 के अनुच्छेद 2 के पैरा (8), विनियम 2 के पैरा (2) और पैरा (3) में परिभाषित पोतमध्य से ऊपरी डेक तक लम्बाई, चौड़ाई और गहराई के अनुरूप है।”

[सं. एस.आर. 11012/3/90-एम.ए.]

के. पदमानाभाचार, अवर सचिव

नोट :—प्रस्तावित नियम सा.का.नि. 473(अ)

दिनांक 11-5-1987 द्वारा प्रकाशित तथा उत्तरवर्ती सा.

का नि. 921(अ) दिनांक 12-9-1988 द्वारा संशोधित किये गये थे।

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Shipping Wing)

### NOTIFICATION

New Delhi, 21st Feb., 1991

G.S.R. 84(E):—In exercise of the powers conferred by sub-section (1), read with clauses (a) and (b) of sub-section (2) of section 74 of the Merchant Shipping Act, 1958 (44 of 1958), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Merchant Shipping (Tonnage Measurement of Ships) Rules 1987, namely:—

1.(1) These rules may be called the Merchant Shipping (Tonnage Measurement of Ships) Amendment Rules, 1991.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the official Gazette.

2. In the Merchant Shipping (Tonnage Measurement of Ships) Rules, 1987, —

(i) in rule 3, the following proviso shall be inserted at the end, namely:—

“Provided that in the case of ships of less than 20 metres in length, the gross tonnage (GT) may be determined by the following formula :

$$GT = 0.23 LBD$$

where L = length as defined in clause (m) of rule 2.

B = breadth as defined in clause (c) of rule 2.

D = moulded depth as defined in clause (O) of rule 2.”

(ii) in rule 4, in sub rule (1) the following proviso shall be inserted at the end, namely:—

“Provided that in respect of ships of less than 20 metres in length, the net tonnage (NT) may be determined by the following Formula :

$$NT = 0.20 LBD$$

Where L = aggregate length of cargo spaces from bulk head to bulk head

B = breadth as defined in clause (c) of rule 2.

D = moulded depth as defined in clause (O) of rule 2.

Provided further that NT shall not be less than 0.30 GT.”

(iii) in Appendix IV, the following note shall be inserted at the end; namely:—

“Note:—Length, breadth and depth amidships to upper deck as defined in clauses (m), (c) and (o) of rule correspond to the length, breadth and depth amidships to upper deck as defined in paragraph (8) of Article 2, paragraphs (3) and (2) of regulation 2 of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships 1969 respectively.”

[F.No. SR/11012/3/90—MA]

K. PADMANABHACHAR, Under Secy.